João Paulo, Acredito que as seguintes correções contribuirão para um melhor entendimento do texto:

1. No abstract aparece o termo “electro hydrostatic actuator”, enquanto no restante do texto o termo “electrohydraulic actuator” é usado. Apesar de o significado ser o mesmo, sugiro que você utilize apenas um deles;

2. No penúltimo parágrafo da seção I aparece a contrução “electrical aircraft system”. Substitua por “aircraft electrical system”;

3. O quarto parágrafo da seção III.A afirma que não há componentes de sequência zero num sistema elétrico aeronáutico. Contudo, o sistema elétrico sempre terá componentes de sequência zero, seja pelo desbalanceamento entre fases (introduzido por cargas monofásicas), ou por harmônicas ímpares múltiplas de três (3ª, 9ª, 15ª, 21ª …). Há ainda os casos extremos das faltas monofásicas. Assim, vale ressaltar no texto que estas componentes podem ser despresadas na operação normal do sistema, e que o caso de falta não faz parte do escopo deste estudo;

4. O último parágrafo da seção IV.B explica a função desempenhada pelo EHA na aeronave. Este parágrafo deveria estar na introdução do texto;

5. Fiquei em dúvida quanto ao significado do termo “point of common connection” (PCC). Pelo que entendi do segundo parágrafo da seção IV.B, este seria o ponto de referência para regulação de tensão. Se for este o caso, faço as seguinte observações:

5.a) Sugiro utilizar a sigla POR (point of regulation), que é definida pela MIL-STD-704 e amplamente utilizada na Embraer;

5.b) A tensão trifásica neste ponto também é utilizada na entrada do PLL. Na prática isso levaria à necessidade de um circuit breaker trifásico extra na caixa de distribuição e o encaminhamento de três fios pela aeronave até o filtro. Num arranjo otimizado, a tensão trifásica do compensador deveria ser a referência do PLL; (VER ONDE ESTÀ ESCRITO ISSO, POIS ESTÀ ERRADO)

6. A palavra “Quality” está grafada incorretamente no título da seção II;

7. Inicie a seção V após a Figura 10 para evitar confusão. Como está, parece que esta figura é parte da conclusão;

8. A sigla VSC é introduzida na seção III.B sem qualquer definição prévia;

9. Tanto no segundo quanto no terceiro paragráfo da seção IV.B aparece a construção “resistive and inductive reactance”. Substitua por “resistance and inductive reactance”;

10. A sigla IHC é introduzida na seção IV.C sem qualquer definição prévia;

11. Na frase “the presence of capacitors in the transmission lines may decrease the power factor due to current phase shift” há um erro conceitual: capacitores causam “voltage shift”, uma vez que o capacitor atrasa a tensão em 90°;

12. Há erros ortograficos e gramaticais no texto. Alguns exemplos (há outros):

12.a) “aircrafts” (não se adiciona “s” no plural desta palavra);

12.b) “because its weight” (because of its weight);

12.c) “this topology are” (pronome singular com verbo no plural);

12.d) “safe airworthiness” (pleonasmo – airworthy significa “safe to fly”);

12.e) “doable” (palavra usada informalmente no inglês falado);

12.f) “power to be compensate” (compensated);

12.g) “relays on” (relies on);

12.h) “The PLL is show” (shown);

12.i) “composed by” (neste caso, a regência do verbo “to compose” exige a preposição “of”);

12.j) “operaion” (operation); 12.k) “claculation” (calculation – no diagrama de blocos da Figura 4).